



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

BIAL/SOUTH/B/020821/527554

मालिक का नाम एवं पता

OWNERS Name & Address

M/s Total Environment Building Systems Pvt Ltd.

No.78, Imagine Campus, ITPL Main Road, EPIP Zone,
Whitefield Bangalore Karnataka 560066

दिनांक/DATE:

03-03-2021

वैधता/ Valid Up to:

02-03-2029

ऊँचाई की अनुमति हेतु अनापत्ति प्रमाण पत्र(एनओसी)
No Objection Certificate for Height Clearance

1) यह अनापत्ति प्रमाण पत्र भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (प्राविधिक) द्वारा प्रदत्त दापिलो के अनुक्रम तथा सुरक्षित एवं नियमित विमान प्रचालन हेतु भारत सरकार (नागर विमानन मंत्रालय) की अधिसूचना जी. एस. आर. 751 (ई) दिनांक 30 सितम्बर, 2015, जी. एस. आर. 770 (ई) दिनांक 17 दिसंबर 2020 द्वारा संशोधित, के प्रावधानों के अंतर्गत दिया जाता है।

1. This NOC is issued by Airports Authority of India (AAI) in pursuance of responsibility conferred by and as per the provisions of Govt. of India (Ministry of Civil Aviation) order GSR751 (E) dated 30th Sep 2015 amended by GSR770(E) dated 17th Dec 2020 for safe and Regular Aircraft Operations.

2). इस कार्यालय को नियुक्तिदित विवरण के अनुसार प्रस्तावित संरचना के निर्माण पर कोई आपत्ति नहीं है।

2. This office has no objection to the construction of the proposed structure as per the following details:

अनापत्ति प्रमाणपत्र आईडी / NOC ID	BIAL/SOUTH/B/020821/527554
आवेदक का नाम / Applicant Name*	M/s Total Environment Building Systems Pvt Ltd.
स्थल का पता / Site Address*	Sy No 6 and 7, Gastkempanahalli Village, Yelahanka Hobli, Yelahanka Taluk, Bangalore, Gastkempanahalli Village, Bangalore Urban District, Karnataka
स्थल के निर्देशांक / Site Coordinates*	13 05 33.56N 77 36 33.17E, 13 05 18.80N 77 36 42.59E, 13 05 35.28N 77 36 42.68E, 13 05 22.43N 77 36 46.17E
स्थल की ऊँचाई एमएसएल मीटर में (ओसेटन समुद्र तल से ऊपर), (जैसा आवेदक द्वारा उपलब्ध कराया गया) / Site Elevation in mtrs AMSL as submitted by Applicant*	897.01 M
अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई एमएसएल मीटर में (ओसेटन समुद्र तल से ऊपर) / Permissible Top Elevation in mtrs Above Mean Sea Level(AMSL)	997.01 M

* जैसा आवेदक द्वारा उपलब्ध कराया गया / As provided by applicant*

3) यह अनापत्ति प्रमाण पत्र निम्नलिखित नियम व शर्तों के अधीन है:-

3. This NOC is subject to the terms and conditions as given below:

a) आवेदक द्वारा उपलब्ध कराए गए स्थल की ऊँचाई तथा निर्देशांक को, प्रस्तावित संरचना हेतु अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई जारी करने के लिए प्रयोग किया गया है। भारतीय विमान पत्तन प्राधिकरण, आवेदक द्वारा उपलब्ध कराए गए स्थल की ऊँचाई तथा निर्देशांक की व्यापर्ता का ना तो उत्तरदायित बहन करता है, और ना ही इनको प्रमाणीकृत करता है। पदि किसी भी स्थल पर पह पता चाहता है कि वास्तविक विवरण, आवेदक द्वारा उपलब्ध कराए गए विवरण से भिन्न है, तो वह अनापत्ति प्रमाण पत्र अमान्य माना जाएगा तथा कानूनी कार्यवाही की जाएगी। सम्बंधित विमान क्षेत्र के प्रभारी अधिकारी द्वारा एयरक्राफ्ट नियम 1994 (भवन, वृक्षों आदि के कारण अवरोध का विच्छेस) के अधीन कार्यवाही की जाएगी।

b) Permissible Top elevation has been issued on the basis of Site coordinates and Site Elevation submitted by Applicant. AAI neither owns the responsibility nor authenticates the correctness of the site coordinates & site elevation provided by the applicant. If at any stage it is established that the actual data is different, this NOC will stand null and void and action will be taken as per law. The officer in-charge of the concerned aerodrome may initiate action under the Aircraft (Demolition of Obstruction caused by Buildings and Trees etc.) Rules, 1994".

c) अनापत्ति प्रमाण पत्र के आवेदन में आवेदक द्वारा उपलब्ध कराए गए स्थल निर्देशांक को संडक टृश्य मानचित्र और उपग्रह मानचित्र पर अंकित किया गया है जैसा कि अनुलग्नक में दिखाया गया है। आवेदक / मालिक यह सुनिश्चित करे कि अंकित किए गए निर्देशांक उसके स्थल से मेल खाते हैं। किसी भी विसंगति के मामले में, नामित अधिकारी को अनापत्ति प्रमाण पत्र रद्द करने के लिए अनुरोध किया जाएगा।

d) The Site coordinates as provided by the applicant in the NOC application has been plotted on the street view map and satellite map as shown in ANNEXURE. Applicant/Owner to ensure that the plotted coordinates corresponds to his/her site. In case of any discrepancy, Designated Officer shall be requested for cancellation of the NOC.

e) एपरेटोर संचालक या उनके नामित प्रतिनिधि, अनापत्ति प्रमाण पत्र नियमों और शर्तों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए स्थल (आवेदक या मालिक के साथ पूर्व समन्वय के साथ) का दौरा कर सकते हैं।

f) Airport Operator or his designated representative may visit the site (with prior coordination with applicant or owner) to ensure that NOC terms & conditions are complied with.

g) संरचना की ऊँचाई (सुपर स्ट्रक्चर सहित) की गणना अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई (ए एम एस एल) से स्थल की ऊँचाई को घटाकर की जायेगी। अर्थात्, संरचना की अधिकतम ऊँचाई - अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई (-) स्थल की ऊँचाई।

h) The Structure height (including any superstructure) shall be calculated by subtracting the Site elevation in AMSL from the Permissible Top Elevation in AMSL i.e. Maximum Structure Height = Permissible Top Elevation minus (-) Site Elevation.

i) अनापत्ति प्रमाण पत्र जारी करना, भारतीय एयरक्राफ्ट एक्ट 1934, के सैक्षण्य 9-A तथा इसके अंतर्गत समय-समय पर जारी अधिसूचनाएं तथा एयरक्राफ्ट नियम (1994 भवन, वृक्षों आदि के कारण अवरोध का विच्छेस) के अधीन है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

BIAL/SOUTH/B/020821/527554

e. The issue of the "NOC" is further subject to the provisions of Section 9-A of the Indian Aircraft Act, 1934 and any notifications issued there under from time to time including, "The Aircraft (Demolition of Obstruction caused by Buildings and Trees etc.) Rules, 1994".

उ) कोई भी रेडियो/टीवी एन्टीना, लाइटिंग अरेस्टर, सीलिंग, मुम्ही, पानी की टंकी अथवा कोई अन्य वस्तु तथा किसी भी प्रकार के संलग्न उपस्कर पैरा 2 में उल्लेखित अनुमति अधिकतम ऊँचाई से ऊपर नहीं जानी चाहिए।

f. No radio/TV Antenna, lightning arresters, staircase, Mumby, Overhead water tank or any other object and attachments of fixtures of any kind shall project above the Permissible Top Elevation as indicated in para 2.

ज) विमानक्षेत्र संदर्भ लिंग के 8 KM के भीतर तेल, विजली या किसी अन्य ईंधन का उपयोग जो उड़ान संचालन के लिए खुए का खतरा पैदा नहीं करता है, ही मान्य है।

क) Use of oil, electric or any other fuel which does not create smoke hazard for flight operation is obligatory, within 8 KM of the Aerodrome Reference Point

झ) यह प्रमाणपत्र इसके जारी होने की तारीख से 8 साल की अवधि के लिए वैध है। एक बार रिवेलीडेशन की अनुमति दी जा सकती है, बश्ते कि इस तरह का अनुरोध एनओसी की समाप्ति की तारीख से छह महीने के भीतर किया जाए और प्रारंभिक प्रमाणपत्र 8 साल की वैधता अधिक की भीतर प्राप्त किया जाए।

झ) The certificate is valid for a period of 8 years from the date of its issue. One-time revalidation shall be allowed, provided that such request shall be made within six months from the date of expiry of the NOC and commencement certificate is obtained within initial validity period of 8 years.

ठ) भवन के निर्माण के दौरान या उसके बाद किसी भी समय खल पर ऐसी कोई भी लाइट या लाइटो का संयोजन नहीं होया जाएगा जिसकी तीव्रता, आकृति या रंग के कारण वैमानिक ग्राउन्ड लाइटो के साथ भ्रम उत्पन्न हो। विमान के सुरक्षित प्रचालन को प्रभावित करने वाली कोई भी मतिविचित्र मान्य नहीं होगी।

इ) No light or a combination of lights which by reason of its intensity, configuration or colour may cause confusion with the aeronautical ground lights of the Airport shall be installed at the site at any time, during or after the construction of the building. No activity shall be allowed which may affect the safe operations of flights.

ঠ) আবেদক দ্বারা বিমানপত্তন পর যা উসকে আসপাস বিমান সে উড়ন্টন শোর, কণ্পন যা বিমান প্রচালন সে হুই কিসী ভী দ্রুতি কে বিলুপ্ত কোই শিকায়ত দাদা নহী কিয়া জাএ।

j. The applicant will not complain/claim compensation against aircraft noise, vibrations, damages etc. caused by aircraft operations at or in the vicinity of the airport.

ঠ) হে মার্কিং তথা সাহায্যক বিদ্যুত আপুর্তি সহিত নাইট লাইটিং (ডায়াজিসি ভারত কো বেসার্ট www.dgca.nic.in পর উপলব্ধ) নাগর বিমানন আবশ্যকতাএ শ্রেণী বৰ্তী পার্ট । সেবশন-৪ কে চেষ্টা ৬ তথা অনুসূচনক ৬ মে বিনির্দিষ্ট দিশানির্দেশো কে অনুসূচ উপলব্ধ করাই জাএগো।

k. Day markings & night lighting with secondary power supply shall be provided as per the guidelines specified in chapter 6 and appendix 6 of Civil Aviation Requirement Series 'B' Part I Section 4, available on DGCA India website: www.dgca.nic.in

ঠ) ভবন কে নকশো কে অনুমোদন সহিত অন্য সভী বৈধানিক অনাপতি, সবপিত্ত প্রাধিকরণো সে তেনা আবেদক কো জিমেদারী হোগো, ক্যোকি ইস ঊঁচাই হেতু অনাপতি প্রমাণপত্র সেনে কা উদ্দেশ্য সুরক্ষিত এব নিয়মিত বিমান প্রচালন সুনির্দিষ্ট করনা হৈ তথা ইসে ভূমি কে স্থানিত আবি সহিত কিসী অন্য উদ্দেশ্য দাবৈ কে লিএ দস্তাবেজ কে রূপ মে প্রযোগ নহী কিয়া জা সকতা।

ঠ) The applicant is responsible to obtain all other statutory clearances from the concerned authorities including the approval of building plans. This NOC for height clearances is only to ensure safe and regular aircraft operations and shall not be used as document for any other purpose/claim whatsoever, including ownership of land etc.

ঠ) ইস অনাপতি প্রমাণপত্র আইএল কা মুন্দুকন BIAL,Hosur বিমানক্ষেত্রো কে স্বীকৃত মে কিয়া গয়া হৈ। যহু অনাপতি প্রমাণপত্র ভারতীয বিমান পত্তন প্রাধিকরণ কে বিমানক্ষেত্র ও অন্য তাইসেস প্রাপ্ত সিলিং বিমানক্ষেত্রো, জো জী. এস. আর. ৭৫১ (ই) জী. এস. আর. ৭৭০ (ই) দ্বারা সংশোধিত কে অনুসূচী - III, অনুসূচী - IV (পি-এ), অনুসূচী - IV (ভাগ - 2, কেবল RCS হোই অনু) ও অনুসূচী - VII মে সূচীবদ্ধ হৈ, কে লিএ জারী কিয়া গয়া হৈ।

m. This NOC ID has been assessed with respect to the BIAL,Hosur Airports. NOC has been issued w.r.t. the AAI Aerodromes and other licensed Civil Aerodromes as listed in Schedule - III, Schedule - IV(Part-I), Schedule- IV (Part-2; RCS Airports Only) and Schedule-VII of GSR 751(E) amended by GSR770(E)

ঠ) যদি স্থল রক্ষা বিভাগ কে বিমান ক্ষেত্র কে অধিকার ক্ষেত্র মে আতা হৈ, জেসা কি জীএসআর ৭৫১ (ই) কো অনুসূচী-V মে সূচীবদ্ধ হৈ, তো আবেদক কো রক্ষা বিভাগ সে অলগ সে অনাপতি প্রমাণপত্র লেনা হোতা হৈ। জীএসআর ৭৫১ (ই) জী. এস. আর. ৭৭০ (ই) দ্বারা সংশোধিত কে নিয়ম ১৩ কে অনুসূচ - III, আবেদকো কো উন স্থানো কে লিয়ে, জো জীএসআর ৭৫১ (ই) জী. এস. আর. ৭৭০ (ই) দ্বারা সংশোধিত কে অনুসূচী - IV (ভাগ - 2, আরসোএস হোই অনু) কে অলাবা কে রূপ মে সূচীবদ্ধ বিনা তাইসেস বালে বিমান ক্ষেত্র কে অধিকার ক্ষেত্র মে আতা হৈ, তো সংবিধিত রাজ্য সরকার সে ভী অনাপতি প্রমাণপত্র লেনে কী অবশ্যকতা হৈ।

n. Applicant needs to seek separate NOC from Defence, if the site lies within the jurisdiction of Defence Aerodromes as listed in Schedule - V of GSR 751 E amended by GSR770(E). As per rule 13 of GSR 751 E amended by GSR770(E), applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed aerodromes as listed in Schedule-IV (Part-2; other than RCS airports) of GSR 751 E amended by GSR770(E)

ঠ) অনাপতি প্রমাণ পত্র (এনওসী) কো কিসী ভী তুটি ব্যাখ্যা কো স্থিতি মে অংগোছী অনুগাম হী মান্য হোগা।

o. In case of any discrepancy/interpretation of NOC letter, English version shall be valid.

ঠ) স্থল কী ঊঁচাই ও যা সংরচনা কী ঊঁচাই কে কিসী ভী বিবাদ মে অনুমত অধিকতম ঊঁচাই এমএসএল মে হী মান্য হোগো।

p. In case of any dispute with respect to site elevation and/or AGL height, Permissible Top Elevation in AMSL shall prevail.

Bhanu
03/03/2021

*Pradip
Kumar K*

*Subash Kumar
03-iii-2021*

M. M. H.
03/03/2021

বাহ্যিককন, সম্বন্ধ প্রাপ্তি । বাহ্যিককন সেপার পুরুষ পোস্টে প্রতিবেদন করাইঅনুকূল রেকর্ডস্টেল, বেগলুরু - 560000

ফুর্ম নম্বৰ 080-22019903

General Manager(Complaint in charge): A.T.S Complex, Bangalore International Airport, Devekhan, Bengaluru - 560030
Tel No 080-22019903

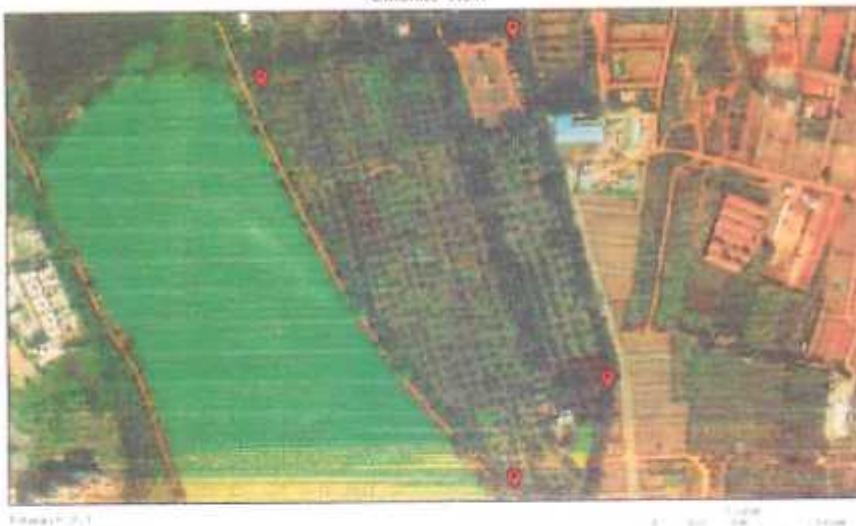


भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

BIAL/SOUTH/B/020821/527554

Satellite View



प्रत्येक वर्ष एक विद्यार्थी को शिक्षा और स्वास्थ्य के लिए अवश्यक जलीय प्रदान करने की लागती 300000

Group 111111 - 080-220-11000

General Manager(Coordinating in charge), A.T.S. Complex, Bangalore International Airport, Devanahalli, Bangalore-562320
Tel No: 080-22018905



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

BIAL/SOUTH/B/020821/527554

क्षेत्र का नाम / Region Name: दक्षिण/SOUTH

Subhash Kumar
03/03/2021

पदनामित अधिकारी/Designated Officer नाम/ पदनाम/दिनांक सहित हस्ताक्षर Name/Designation/Sign with date	सुभाष कुमार SUBHASH KUMAR बहु व्यवसाय (बी.ए.एस.एफ.) General Manager (C.G.ATM) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण / Airports Authority of India बैंगलुरु / Bangalore - 560017
द्वारा तैयार Prepared by	LAHAR GUPTA / AM (ATH)
द्वारा जांचा गया Verified by	<i>Lahar Gupta</i> 03/03/2021

ईमेल आईडी / EMAIL ID : vobt.nocid@aai.aero
फोन/ Ph: 080-22019903

ANNEXURE/अनुलग्नक

Distance From Nearest Airport And Bearing/निकटतम विमानक्षेत्र से दूरी और बीयरिंग

Airport Name/विमानक्षेत्र का नाम	Distance (Meters) from Nearest ARP/निकटतम विमानक्षेत्र संदर्भ विदु से दूरी (मीटर में)	Bearing(Degree) from Nearest ARP/निकटतम विमानक्षेत्र संदर्भ विदु से बीयरिंग (डिग्री)
BIAL	15497.74	220.34
Hosur	49895.77	340.18
NOCID	BIAL/SOUTH/B/020821/527554	

Street View

